

AVSEC SP

Formación para vigilantes de seguridad

Certificación C2



Objetivos específicos

MÓDULO 11.2.3.1.J) y 11.2.3.3.K) Funcionamiento de los equipos de rayos

X

- Comprender los distintos puestos que conforman un filtro de seguridad, los elementos básicos más comunes que los componen y la función que deberá realizar cada miembro del equipo.
- Internalizar la importancia de dar un buen trato, tanto a los pasajeros como al personal y a sus pertenencias, así como ser generosos en la información que se les ofrece.
- Saber efectuar e informar sobre el proceso de inspección manual completa, tanto a pasajeros como a equipajes.

MÓDULO 11.2.3.1.K) y 11.2.3.3.L) Interpretación de imágenes.

- Distinguir entre las figuras del proveedor acreditado de provisiones de a bordo, el proveedor conocido de provisiones de a bordo y el proveedor conocido de suministros de aeropuerto, además de las responsabilidades de cada uno.
- Identificar los medios que la norma permite utilizar para la inspección de co-mail y co-mat, provisiones y suministros, tanto los primarios como los complementarios.
- Conocer los métodos de protección de los camiones o vehículos que transporten dichas mercancías.

Contenido en detalle

MÓDULO 11.2.3.1.J) y 11.2.3.3.K)

- Objetivo de la inspección con equipos de RX. Principios de funcionamiento.
- El papel del operador de máquinas de RX. Facultades y responsabilidades
- Equipos de rayos x: tipos y particularidades
- Operativa del equipo. Limitaciones de los equipos. Posicionamiento de objetos.
- Los equipos EDS (explosive detection system): tipos, características y diferencias con los equipos de rayos x convencionales

MÓDULO 11.2.3.1.K) y 11.2.3.3.L)

- Análisis de los colores. Materiales orgánicos/inorgánicos.
- Objetivo y uso de las diferentes funciones del equipo
- Identificación y reconocimiento de los artículos habituales en equipajes y de artículos prohibidos.
- Métodos para ocultar objetos. Objetos opacos. Procedimiento a seguir.
- Proyección de imágenes amenazantes (TIP). Análisis de resultados.

FORMACIÓN PRÁCTICA

El personal completará una formación práctica consistente en un número determinado de horas frente a un sistema de entrenamiento por ordenador (Computer Based Training) basado en, al menos, 1000 imágenes de equipajes de mano y pertenencias, equipaje de bodega, provisiones de a bordo y suministros, con el mayor realismo posible, con o sin objetos prohibidos.

Resolvemos tus dudas

Llámanos: 951 57 27 86

Escríbenos: hello@avsec360.com

www.avsec360.com

